



OGÓLNOPOLSKA IZBA GOSPODARCZA
OSK

31 stycznia 2023r

Sejmiki Województw RP wg. rozdzielnika

Dotyczy: stanowienia i **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** na zasadach określonych ustawą z 04.11.2022 o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. z 2022 r., poz. 2589

Wniosek

W związku z rozpoczynającym się procedowaniem uchwał sejmików poszczególnych województw (art.56a ustawy o kierujących pojazdami), których przedmiotem jest ustalenie **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy**.

Na podstawie art. 221 §1 i art.241 kpa w imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – **wnosimy** aby w uchwałach stanowiących **wysokości opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy** uwzględniono **faktycznie ponoszone** tj. **mniejsze koszty** rzeczowo osobowe **praktycznych egzaminów państwowych** na prawo jazdy (art.56a ust.2 ustawy o kierujących pojazdami), **prowadzonych pojazdami niepozostającymi w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego /dalej WORD/,** o których mowa w przepisach art.53 ust.4 i ust.4a ustawy o kierujących pojazdami, tj. w przywołanych poniżej okolicznościach:

- 1) **pojazdem bez pedału (dźwigni) sprzęgła**, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego [art.54 ust.5 pkt.2 w związku z art.53 ust.4 pkt.1 ustawy o kierujących pojazdami],
- 2) **pojazdami**, którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E [art.53 ust.4 pkt.2 ustawy o kierujących pojazdami],
- 3) **pojazdami ośrodka szkolenia kierowców**, który prowadził szkolenie tej osoby w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, kod B96 lub B+E [art.53 ust.4a ustawy o kierujących pojazdami].

uzasadnienie

Pomimo **nieponoszenia wydatków** przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego na koszt paliwa i innych kosztów eksploatacyjnych pojazdów (obsługi technicznej, naprawy, ubezpieczenia, amortyzacja (rata leasingu) lub opłata najmu, garażowanie itp.)

W aktualnym stanie prawnym mogącym obowiązywać najpóźniej do 30 czerwca 2023 (vide art.6 wymienionej na wstępie ustawy z 04.11.2022 o zmianie ustawy...) **wysokość opłaty** za egzamin państwowy na prawo jazdy (z wyjątkiem egzaminu **osoby niepełnosprawnej** prowadzonego pojazdem przystosowanym do rodzaju schorzenia [art.56 ust.4 ustawy o kierujących pojazdami]) - **jest identyczna** bez względu na dysponenta pojazdu, a więc **nie uwzględnia** w/w faktycznych kosztów rzeczowych i to wbrew obowiązki nałożonemu przepisem art.66 ust.2 pkt.6 ustawy o kierujących pojazdami.

Tymczasem, gdy państwowy egzamin praktyczny na prawo jazdy jest przeprowadzany pojazdem **niepozostającym w dyspozycji WORD** (vide pkt.1-3 powyżej) - **osoba egzaminowana jest zmuszona** powyższymi regulacjami prawnymi (szczególnie art.53 ust.4 pkt.2 ustawy o kierujących pojazdami, gdyż WORD-y nie dysponują pojazdami do egzaminowania w zakresie prawa jazdy kat. B1, C1, C1+E, D1, D1+E, D lub D+E) do **dwukrotnego opłacania** kosztów rzeczowych związanych z zapewnieniem pojazdu na egzamin państwowy:
- pierwszy raz wnosząc opłatę za egzamin do WORD (która te koszty uwzględnia),
- drugi raz opłacając koszt udostępnienia pojazdu przez ośrodek szkolenia kierowców.

Uwzględniając wskazane uwarunkowania prawno-faktyczne **zróżnicowanie wysokości opłaty** za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy **w zależności od dysponenta pojazdu**, którym jest prowadzony - **jest obowiązkiem władzy publicznej** dla zapewnienia poczucia sprawiedliwości społecznej.

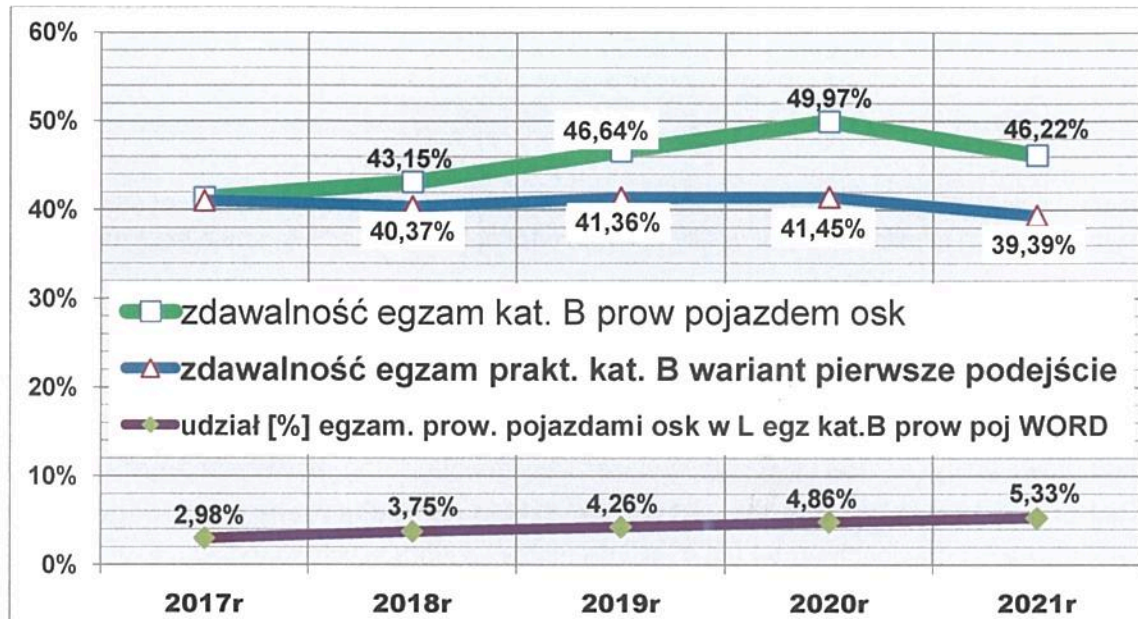
Analizując aktualną sytuację rynkową wskazujemy jn:

- problemy z zakupem **nowych pojazdów** – także przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego (np. brak ofert na dostawę nowych pojazdów do WORD w Lublinie),
- znaczny wzrost cen pojazdów spowodowany inflacją,

Powyższe fakty dowodzą, że wydatki związane z pojazdami zaczynają **generować coraz większy procentowy udział w kosztach przeprowadzania egzaminu państwowego** na prawo jazdy.

Z oczywistego obowiązku kreowania warunków do racjonalnego gospodarowania środkami finansowymi z przychodów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego – regulacje prawne oraz wysokość opłat powinny zachęcać do prowadzenia egzaminów państwowych na prawo jazdy pojazdami innych dysponentów niż WORD.

Ponadto podkreślamy, że egzamin pojazdem OSK jest mniej stresogenny, a więc bardziej przyjazny dla osoby, natomiast statystyki dokumentują większą zdawalność egzaminów, vide poniższe zobrazowanie graficzne.



źródło: <http://www.izbaosk.eu/index.php/zdawalnosc-egzaminu-w-word-ach>

Na koniec ze smutkiem konkludujemy, że wbrew elementarnym zasadom sprawiedliwości społecznej oraz wskazanym obowiązkom prawnym - organy Władzy Państwowej **nie reagowały na postulaty różnicowania wysokości opłaty** za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w zależności od dysponenta pojazdu.

Dlatego mamy nadzieję, że Sejmiki Wojewódzkie jako Organy Samorządowe uwzględnią postulaty zgłaszane i uzasadniane niniejszym wnioskiem.