



## Zarząd Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, fax /+48/ 42 663 31 52  
e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

Łódź, dnia 18 kwietnia 2023 r.

KAVI.152.2.2023

W związku z petycją złożoną przez mieszkańców miasta Rawa Mazowiecka i użytkowników drogi wojewódzkiej Nr 707 dotyczącą podjęcia działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej Nr 707 ul. Zamkowa Wola z drogami powiatowymi: Nr 4110E, ul. Targowa i Nr 4134E, ul. Opoczyńska, informuję, że w dniu 14 kwietnia 2023 r. w tej sprawie odbyła się wizja lokalna Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zwanej dalej Komisją. Uczestniczyli w niej przedstawiciele organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, Komendy Powiatowej Policji w Rawie Mazowieckiej oraz Burmistrz Rawy Mazowieckiej i Starosta Rawski.

Z ustaleń Komisji wynika, że utrudnienia w ruchu na ww. skrzyżowaniach występują podczas porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

Zgodnie z generalnym pomiarem ruchu 2020/2021, średni dobowy ruch roczny na drodze wojewódzkiej Nr 707, na odcinku przejścia przez Rawę Mazowiecką, wynosi ponad 8 tysięcy pojazdów na dobę i jest wyższy od przeciętnego w porównaniu z innymi drogami wojewódzkimi na terenie województwa łódzkiego. Z informacji udzielonych przez Komendę Powiatową Policji w Rawie Mazowieckiej wynika, iż w okresie od 1 kwietnia 2020 r. do 1 kwietnia 2023 r. na skrzyżowaniu z ul. Targową odnotowano 4 zdarzenia drogowe, zaś na skrzyżowaniu z ul. Opoczyńską odnotowano 10 zdarzeń drogowych, których przyczyną w większości przypadków było nieustąpienie pierwszeństwa. Zauważyć należy, że ulice te są zarządzane przez Zarząd Powiatu Rawskiego, wypełniają przy tym bardzo intensywnie funkcje transportowe dla położonych tam centrów handlowych oraz zakładów przemysłowych.

Komisja biorąc pod uwagę geometrię drogi, zagospodarowanie pasa drogowego, natężenie i warunki ruchu, uznała, że w celu zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, poprawy płynności i przepustowości ruchu na ww. odcinkach drogi, racjonalnym rozwiązaniem byłoby wybudowanie skrzyżowań typu rondo. Należy jednak przypomnieć (na podstawie aktualnych rozstrzygnięć postępowań przetargowych), iż koszty związane z budową jednego ronda z towarzyszącą infrastrukturą na drodze wojewódzkiej sięgają kwoty do 12 mln zł.

Województwo Łódzkie jest otwarte na współpracę w realizacji postulatów przedstawionych w petycji, lecz wymagają one większego zaangażowania ze strony miasta Rawa Mazowiecka i Powiatu Rawskiego. Poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu skrzyżowań drogi wojewódzkiej Nr 707 z drogami powiatowymi, wymaga przede wszystkim opracowania koncepcji ich przebudowy. Samorządy lokalne dokumentacji takiej dotąd nie przedstawiły.

Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, w związku z tym Panów propozycje należy kierować przede wszystkim do samorządów miejskiego i powiatowego w Rawie Mazowieckiej.

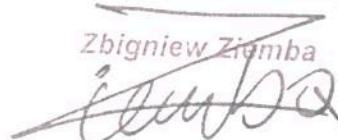
W związku z powyższym, dążąc do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 707 w m. Rawa Mazowiecka i wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców miasta zasadnym rozwiązaniem jest nawiązanie współpracy pomiędzy zarządcą dróg wojewódzkich, a zarządcami dróg powiatowych i gminnych w celu ustalenia możliwości technicznych realizacji ww. przedsięwzięć inwestycyjnych.

Jednocześnie Komisja zaproponowała, aby do czasu wybudowania ronda na skrzyżowaniu z ul. Targową zarządca drogi rozważył możliwości techniczne i finansowe zastosowania rozwiązania tymczasowego, tj. wyznaczenia pasa prawoskrętu z ul. Targowej w ul. Zamkowa Wola.

Wicemarszałek  
Województwa Łódzkiego

  
Piotr Adamczyk

Wicemarszałek  
Województwa Łódzkiego

  
Zbigniew Ziomba