



UMWL - 2023.07.03.62900

03 -07- 2023

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Data wpływu 04 -07- 2023

liczba załączników: 1
Podpis: [signature]

PETYCJA

ws. przyszłości Kolei Wąskotorowej Rogów – Rawa Mazowiecka – Biała Rawska

Rawa Mazowiecka, 19.06.2023

A. Wiembicka
05.07.23v.

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

KA, RW
Główny Specjalista
Piotr Zająanowski

Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury
IFIV
Aneta Wiembicka
05 -07- 2023

wiązku z konsultacjami społecznymi dotyczącymi przyszłości Kolei Wąskotorowej Rogów – Rawa Mazowiecka – Biała Rawska, my, niżej podpisani Mieszkańcy Powiatu Rawskiego, Powiatu Skierniewickiego i Powiatu Brzezińskiego, zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w opracowaniu eksperckim dla Projektu pn. „Identyfikacja kluczowego kierunku rozwoju Kolei Wąskotorowej Rogów – Rawa – Biała Rawska”, wykonywanego w ramach postanowienia kontraktowego zawartego w umowie nr 5/2022/IFIV przez firmę Multiconsult Polska sp. z o.o. na zlecenie Województwa Łódzkiego, dotatkowego i jedynego akceptowalnego przez niżej podpisanych Mieszkańców wariantu - Wariantu WO -- którego celem byłoby:

- a) odrestaurowanie infrastruktury kolei wąskotorowej Rogów – Rawa Mazowiecka – Biała Rawska dla zachowanie dziedzictwa kulturowego i odtworzenia przejezdności na całym jej odcinku z ewentualnym wydłużeniem linii na odcinku Rogów Osobowy Wąskotorowy – Rogów Arboretum,
- b) utrzymanie kolei wąskotorowej na linii Rogów – Rawa Mazowiecka – Biała Rawska wyłącznie na potrzeby ruchu turystycznego z zachowaniem możliwości dotychczasowego przejazdu przez tory kolei wąskotorowej na ww. odcinku linii kolejowej ze względu na konieczność dojazdu m.in. do swoich posesji przez ich właścicieli.

Swoją prośbę motywujemy tym, że:

- a) wiele budynków m.in. biorąc pod uwagę zaprzestanie regularnego ruchu pasażersko – towarowego realizowanego przez ww. kolei wąskotorową, zostało usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie torów, na podstawie wydanych pozwoleń na budowę, uwzględniających zgody właściwych organów administracji architektoniczno – budowlanej na odstępstwo od przepisów zawartych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023, poz. 602); przywrócenie regularnych kursów pasażerskich, a co za tym idzie zwiększenie natężenia ruchu, naszym zdaniem będzie stanowiło

zagrożenie pod względem technicznym dla ww. budynków (drgania) oraz będzie uciążliwe ze względu na zagrożenie hałasem,

- b) likwidacja dotychczasowych nieformalnych przejazdów przez tory kolei wąskotorowej przy jednoczesnym braku zapewnienia alternatywnych dróg dojazdowych do posesji utrudni, a w znacznej części wręcz uniemożliwi właścicielom korzystanie z ich nieruchomości położonych w sąsiedztwie linii kolei wąskotorowej Rogów – Rawa Mazowiecka – Biała Rawska,
- c) zaprzestanie ponad 20 lat temu regularnego ruchu pasażersko – towarowego realizowanego przez ww. kolei wąskotorową nastąpiło wskutek braku popytu na ww. usługi i ich opłacalność, biorąc pod uwagę obserwowany spadek popytu również na usługi w zakresie państwowej komunikacji samochodowej (m.in. na liniach łączących znacznie większe i znaczące miejscowości pod względem liczby mieszkańców, funkcjonujących instytucji i podmiotów gospodarczych), nie dostrzegamy zasadności pod względem ekonomiczno – finansowym realizacji przedstawionych przez firmę Multiconsult Polska Sp. z o.o. wariantów (w szczególności Wariantu W2 „Wariant dowozowy wolny” i Wariantu W3 „Wariant dowozowy szybki), przede wszystkim ze względu na zmiany jakie zaszły w zakresie dostępności i liczbie posiadanych obecnie samochodów przez gospodarstwa domowe,
- d) kolei wąskotorowa jako zabytek, z pewnością powinna funkcjonować, jednakże w zakresie ograniczonym do potrzeb atrakcji turystycznej, po odrestaurowaniu i przywróceniu jej dawnej świetności będzie w jeszcze większym stopniu stanowić tę atrakcję na obszarze swojej działalności, niż ma to miejsce obecnie, a poszerzając ofertę ww. kolei wąskotorowej o dodatkowe usługi np. realizację komercyjnych imprez okolicznościowych z wykorzystaniem taboru i infrastruktury kolejowej, można będzie pozyskać środki finansowe w ramach działalności non – profit na jej utrzymanie w kolejnych latach.

Liczymy na zrozumienie opisywanej sytuacji i jak najszybsze rozpatrzenie niniejszej petycji. W załączniku znajdują się podpisy osób popierających wyżej wymienione postulaty.

Z poważaniem,
niżej podpisani Mieszkańcy
Powiatu Rawskiego,
Powiatu Skierniewickiego
i Powiatu Brzezińskiego