



URZĄD MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO  
BIURO POSAŁKOWE

Data wpływu: 31-07-2024

Główny: 6-13

Ilość załączników: *Przełt*

Podpis: *Przełt*

Błaszki, 26.07.2024r.

**Petycja do Pani Joanny Skrzydlewskiej,**

**Marszałka Województwa Łódzkiego**

## PETYCJA

**Szanowna Pani Marszałek!**

**My, wszyscy podpisani poniżej oraz na listach załączonych do niniejszego pisma**

Mieszkańcy Kostrzewic, Kwaskowa, Orzeżyna i Smaszkowa, a także sympatycy jazdy rowerowej, preferujący rower nad inne środki lokomocji,

**zwracamy się do Pani Marszałek z prośbą o realizację budowy ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Orzeżyn, Kwasków, Kostrzewice, Smaszków z miastem Błaszki – po jednej stronie istniejącej szosy, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 710.**

Ten poszerzony szlak komunikacyjny nie dość, że ułatwi życie mieszkańcom okolicy, licznie dojeżdżającym m.in. do pracy i szkoły, to jeszcze wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego – nie tylko rowerzystów, ale także kierowców i pieszych, a w tym tych najmłodszych obywateli naszej lokalnej społeczności.

Obecny stan faktyczny przedmiotowej trasy to brak chodnika dla pieszych oraz brak oświetlenia. Trasa obciążona jest ponadto mankamentem w postaci konieczności korzystania z samej szosy, której wybrzuszona nawierzchnia przy krawężniach nie pozawala rowerzyście na jazdę skrajem szosy, co w znacznym stopniu zawęża szerokość jezdni. Przy istniejącym sporym natężeniu ruchu powyższy stan techniczny wpływa na zmniejszenie płynności i przepustowości, a tworzące się korki wpływają na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników tej ważnej trasy. Najmłodszy uczestnicy tej drogi dojeżdżający do szkoły oraz najstarsi dojeżdżający do miasta nie mają zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa przy poruszaniu się tą trasą.

Za koniecznością zbudowania wnioskowanej ścieżki rowerowej przemawia istniejąca rzeczywistość, że często dla mieszkańców okolicy rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji. Nie wszystkie dzieci mają możliwość skorzystania z autobusu żeby dostać się do szkoły, ponieważ godziny dowozów nie zawsze dostosowane są do potrzeb najmłodszych.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową; jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy.

**Mając nadzieję, że przedstawione powyżej racje Pani Marszałek uzna, jako zasadne a przywołane argumenty za wystarczające - ośmielamy się wnieść jak na wstępie.**

Z poważaniem,

mieszkańcy Kwaskowa, Orzeżyna, Kostrzewic, Smaszkowa

oraz

Radna Rady Miejskiej w Błaszach