



Wilamów 10.02.2025 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

Petycja

W imieniu mieszkańców i użytkowników drogi wojewódzkiej nr 473 składamy, na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r.o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870),petycję o przebudowę wysepek spowalniających ruch w miejscowości Stanisławów i Roźniatów- Kolonia (przed wjazdem na autostradę A2 w Dąbiu nad Nerem) tak aby nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Uzasadnienie

Droga wojewódzka nr 473 na odcinku od Uniejowa do wjazdu na autostradę A2 została wyremontowana i oddana do użytku jesienią 2016 r. W miejscowości Stanisławów i Kol. Roźniatów zostały wykonane wysepki spowalniające ruch. Jednak to rozwiązanie zamiast przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu stanowi poważne zagrożenie dla kierowców i użytkowników drogi. Już w styczniu 2018 roku dwoje ludzi zginęło w wypadku na wysepce w Stanisławowie. Po tym tragicznym wypadku wysepka została nieco skorygowana , ale to nie rozwiązuje problemu. Nader często dochodzi na tych wysepkach do niebezpiecznych zdarzeń drogowych z udziałem samochodów ciężarowych , jak chociażby 29.01. bieżącego roku. Wielu kierowców informuje o uszkodzeniach opon w samochodach osobowych w czasie opadów deszczu lub godzinach nocnych , kiedy to trudno dostrzec w porę wysoko wyniesione krawężniki. Trudno znaleźć racjonalne uzasadnienie tak wysoko posadowionych krawężników (około 8 cm), kiedy w pobliżu skrzyżowań , gdzie są tzw. lewoskręty, krawężniki wystają ponad jezdnię około 2-3 cm.

Staraniem zarządcy drogi wysepki miały spowolnić ruch drogowy w terenie zabudowanym ale był to pomysł nie do końca przemyślany i stał się poważnym zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wystarczy przypomnieć że na tym odcinku DW 473 przed remontem stosunkowo rzadko dochodziło do niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

Często znaki pionowe nakazujące jazdę z prawej strony znaku są niewidoczne w warunkach nocnych lub opadów deszczu.

Wydaje się że w tej sytuacji najlepszym rozwiązaniem byłaby likwidacja wysepek w tej formie.

Jak najbardziej rozumiemy intencję wprowadzenia rozwiązań technicznych wpływających na uspokojenie ruchu drogowego, ale rozwiązania te powinny być tak dobrane i zaprojektowane, aby nie zagrażały uczestnikom ruchu drogowego. Uspokajanie ruchu w obszarach zamieszkania, powinno spowodować zmniejszenie zagrożenia dla wszystkich uczestników ruchu, a w opisanym przypadku tak się nie dzieje.

Bezpieczna droga to droga czytelna, zrozumiała, pozwalająca na korzystanie zgodnie z jej przeznaczeniem, redukująca możliwości popełniania błędów przez użytkowników, ale także „wybacząca” te błędy.
