

1F
5E

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY (2)

16.12.2025
Brończyn, 09.12.2025r.

Ilość załączników:

Podpis przyjmującego:

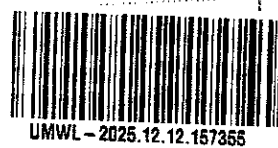
A. Kasimierzak
16.12.2025r.
SW

URZĄD WOJEWÓDZKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
BIURO PODWÓJNE (2)

12-12-2025

Ilość załączników:

Podpis przyjmującego:



URZĄD WOJEWÓDZKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Kancelaria Marszałka

Data wpływu: 12-12-2025

Ilość załączników:

Podpis przyjmującego:

1F1

15-12-2025

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Ul. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

15-12-2025

Dyrektor
Kancelaria Marszałka
Jolanta Baranowska

Dotyczy: Droga Wojewódzka nr 449 relacji Błaszki – Syców

PETYCJA

Działając w imieniu mieszkańców sołectwa Borysławice, Gzików, Brończyn, Romanów oraz innych użytkowników drogi 449 leżącej w granicach administracyjnych Gminy Błaszki, pozostającej w zarządzie Województwa Łódzkiego wnosimy jak poniżej.

Około piętnastu lat temu dokonano modernizacji drogi wojewódzkiej nr 449 od jej początku do granicy województwa łódzkiego z województwem wielkopolskim. Podczas uroczystego odbioru drogi obecny wśród zaproszonych Wicemarszałek Województwa Łódzkiego bardzo trafnie określił, że odcinek zmodernizowanej drogi otwiera bramę pomiędzy województwem łódzkim, a w tym przypadku akurat z Wielkopolską. Zapewniał, że takich bram jako otwarta współpraca łódzkiego z innymi województwami powstaje więcej. Droga faktycznie spełniła i spełnia swoją rolę, co widać poprzez ilość użytkowników – tak pojazdów jak i pieszych czy rowerzystów. Pragnę zaznaczyć, że odcinek drogi 449 na terenie Gminy Błaszki przebiega przez miejscowość Borysławice, Gzików, Brończyn i Romanów. W ramach przebudowy wykonane zostały także odcinki ciągów pieszo-rowerowych. Pierwszy odcinek od początku drogi, tj. od Borysławic do Gzikowa na odcinku około 2 kilometrów, drugi

przez wieś Brończyn o długości około 600 m i trzeci we wsi Romanów o długości 400 m. Chodnik w Romanowie częściowo wykonano później w ramach Funduszu Obywatelskiego Województwa Łódzkiego. Mimo pewnych obaw i opinii malkontentów, że nikt nie będzie korzystał z ciągu pieszo-rowerowego, okazało się zupełnie odwrotnie. Decyzja Zarządu Województwa podjęta kilka lat temu okazała się strzałem w dziesiątkę i wyprzedziła niejako obecne trendy społeczeństwa, które masowo jeździ na rowerach, czy aktywnie spędzając czas niczym narciarze „posuwa” po ciągu pieszo rowerowym uprawiając Nordicwalking.

Mieszkańcy mogliby mieć piękny, prawie sześciokilometrowy odcinek służący do bezpiecznego poruszania się przy ruchliwej drodze, a także aktywnego spędzania czasu gdyby nie przeszkody w postaci braku kilku odcinków ciągu pieszo-rowerowego. Brakuje odcinka między miejscowościami Gzików – Brończyn o dł. Około jednego kilometra, od Brończyna do lasu 400 metrów, przez las do miejscowości Romanów 900 metrów i od wsi Romanów do granic województwa łódzkiego 450 metrów. Długości odcinków podane są szacunkowo. Dokładnego pomiaru należało by dokonać w terenie odpowiednim urządzeniem.

W imieniu mieszkańców wymienianych powyżej miejscowości, a także wielu innych osób korzystających z ciągu pieszo-rowerowego oraz własnym po raz kolejny zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do uzupełnienia brakujących odcinków ciągu pieszo-rowerowego do granicy Województwa Łódzkiego. W powyższej sprawie, w naszym imieniu kierował do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Zarządu Województwa Łódzkiego pisma Radny Rady Miejskiej w Błaszczach Pan Bogusław Klimaszewski. Odpowiedź na pismo z dnia 12.08.2024 roku oraz na pismo z dnia 4.09.2025 roku kierowane do Zarządu Województwa Łódzkiego, którą otrzymał nie do końca jest zgodna z prawdą, a tym bardziej nie przekonuje mieszkańców i użytkowników drogi i ciągu pieszo-rowerowego. Na brakującym odcinku pomiędzy miejscowościami Gzików-Brończyn o długości około 1km nie zachodzi potrzeba wykupu gruntów i poszerzenia pasa drogowego. Można przebudować obecny pas drogowy.

Wszyscy mamy świadomość, że nie od razu wszystko można zrobić, ale np. przy wymianie nawierzchni jezdni, która ze względu na duże obciążenia i dość znaczny ruch kołowy uległa po 15 latach degradacji, w ramach większego zakresu robót wykonać można także brakujące odcinki chodników. Rozpocznijmy zatem od tego co jest możliwe i opracujmy dokumentację oraz umieśćmy zadanie w planie na najbliższy rok i lata następne.

Wnosimy zatem o umieszczenie powyższego zadania w planach inwestycyjnych na 2026 rok oraz wpisanie inwestycji do WPF ze względu na czas realizacji przekraczający na pewno jeden rok budżetowy.

W oczekiwaniu na pozytywne decyzje w powyższym zakresie pozostajemy z nadzieją, że mądrość i przewidywalność Zarządu Województwa Łódzkiego w obecnej kadencji zwiększy bezpieczeństwo, ułatwi życie mieszkańcom oraz poprawi wizerunek województwa tuż przy granicy z Wielkopolską.

Pozostajemy z poważaniem

..... Jh
(pieczęć i podpis)