

Wieruszów, dnia 3.03.2026 r.

ZR.7242.15.2025

Sejmik Województwa Łódzkiego
za pośrednictwem Przewodniczącej Sejmiku Województwa Łódzkiego
Al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Podmiot wnoszący petycję:

Gmina Wieruszów, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów
reprezentowana przez Burmistrza Wieruszowa Rafała Przybyła
Osoba do kontaktu:

PETYCJA

**w sprawie przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu
w Gminie Wieruszów i powiecie wieruszowskim
poprzez przywrócenie pasażerskich połączeń kolejowych
na linii nr 181**

Podstawa prawna i interes wnoszącego

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w interesie publicznym (spójności terytorialnej, równego dostępu do usług publicznych i ograniczania wykluczenia komunikacyjnego), a także w interesie wspólnoty samorządowej Gminy Wieruszów oraz mieszkańców powiatu wieruszowskiego, wnosimy niniejszą petycję do Sejmiku Województwa Łódzkiego.

Jednocześnie wskazujemy, że transport zbiorowy i organizacja wojewódzkich przewozów pasażerskich stanowią zadanie samorządu województwa. Sejmik – jako organ stanowiący i kontrolny – uchwała m.in. budżet województwa oraz może kształtować kierunki działań Zarządu Województwa w zakresie polityki transportowej, w tym poprzez uchwały, stanowiska oraz przyjmowanie/aktualizowanie dokumentów planistycznych.

Należy również zaznaczyć, że niniejsza petycja jest wspólnym jednomyślnym stanowiskiem następujących jednostek samorządu terytorialnego: Gminy Wieruszów, Gminy Wieluń, Gminy Kępno, Gminy Biała, Gminy Czastary oraz Gminy Krzepice, a także Powiatu Wieruszowskiego.

Wnioski / żądania

W związku z utrzymującym się od lat wykluczeniem komunikacyjnym wzdłuż linii kolejowej nr 181 na terenie województwa łódzkiego (odcinek Kępno – Wieruszów – Wieluń), wnosimy o podjęcie przez Sejmik Województwa Łódzkiego działań w ramach jego kompetencji, w szczególności poprzez zobowiązanie Zarządu Województwa oraz Marszałka Województwa Łódzkiego do realizacji poniższych żądań:

1. Żądanie nr 1 (pilne): niezwłoczne przywrócenie, najpóźniej od dnia wejścia w życie rocznego rozkładu jazdy 2026/2027 (grudzień 2026 r.), wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na odcinku Kępno – Wieruszów – Wieluń (Wieluń Dąbrowa) na linii kolejowej nr 181, w wymiarze zapewniającym realną użyteczność (dojazdy do pracy i szkół) oraz z gwarancją czytelnych skomunikowań w węzłach Kępno i Herby Nowe.
2. Żądanie nr 2 (po modernizacji): zapewnienie przywrócenia kolejowej komunikacji pasażerskiej w relacji Wrocław – Wieluń (z obsługą Kępna i Wieruszowa) po zakończeniu gruntownej modernizacji linii kolejowej nr 181 na odcinku Oleśnica – Kępno (deklarowanej na rok 2030), poprzez przygotowanie i wdrożenie oferty połączeń w pierwszym możliwym rozkładzie jazdy po zakończeniu modernizacji, w porozumieniu z właściwymi organizatorami przewozów w województwach sąsiednich.

Uzasadnienie

1. Skala problemu i konsekwencje społeczne Wieruszów i gminy sąsiednie od wielu lat pozostają faktycznie wyłączone z regionalnej sieci kolejowych przewozów pasażerskich. Brak codziennych połączeń lokalnych/regionalnych przekłada się na ograniczony dostęp do pracy, edukacji, ochrony zdrowia oraz usług publicznych w szerszym obszarze funkcjonalnym (Kępno, Wieluń, Wrocław, aglomeracje Górnego Śląska i Wielkopolski). Skutkuje to zwiększeniem presji na transport samochodowy oraz pogłębianiem nierówności rozwojowych w peryferyjnej części województwa.

2. Istniejąca infrastruktura i wykonalność rozwiązania przejściowego (Kępno – Wieluń) Przez teren Gminy Wieruszów przebiega czynna linia kolejowa nr 181, a zasadniczym problemem jest brak finansowania i zamówienia przewozów pasażerskich na odcinku Kępno – Wieluń Dąbrowa przez Wieruszów. Z perspektywy organizacyjnej najprostszym wariantem wdrożeniowym jest „domknięcie luki” poprzez uruchomienie połączeń na ww. odcinku (np. poprzez wydłużenie wybranych kursów istniejących relacji kończących bieg w Wieruszowie Dąbrowie lub w Kępnie), co pozwoliłoby uzyskać efekt sieciowy bez konieczności inwestycji wieloletnie.

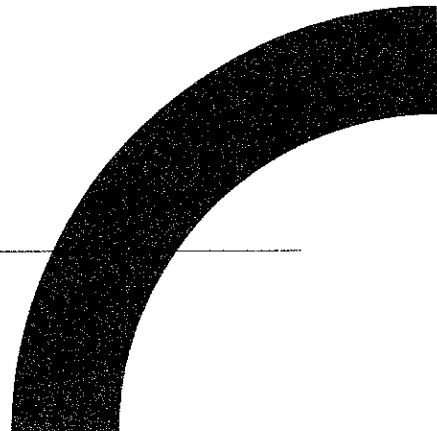
3. Konieczność decyzji z wyprzedzeniem – rozkład jazdy 2026/2027
Prace nad rocznymi rozkładami jazdy oraz zabezpieczeniem finansowania przewozów mają charakter wielomiesięczny. Jeżeli realnym celem jest uruchomienie połączeń od wejścia w życie rozkładu jazdy 2026/2027 (grudzień 2026 r.), to decyzje planistyczne i budżetowe muszą zostać podjęte niezwłocznie w 2026 r., w tym w zakresie rezerwacji pracy eksploatacyjnej, taboru oraz uzgodnień z zarządcą infrastruktury i przewoźnikami.

4. Relacja Wrocław – Wieluń po modernizacji odcinka Oleśnica – Kępno
Modernizacja infrastruktury po stronie dolnośląskiej i wielkopolskiej stworzy warunki do uruchomienia regularnej oferty przewozów pasażerskich w relacji Wrocław – Kępno – Wieruszów – Wieluń. Aby nie powtórzyć wieloletniego schematu odkładania decyzji, konieczne jest już teraz przyjęcie przez Sejmik kierunkowej decyzji (uchwały/stanowiska) oraz zobowiązanie Zarządu do podjęcia prac przygotowawczych: zawarcia porozumień międzywojewódzkich, ujęcia połączeń w planie transportowym województwa oraz zabezpieczenia finansowania w wieloletniej prognozie finansowej.

Oczekiwany sposób załatwienia petycji

Wnosimy o rozpatrzenie petycji w ustawowym terminie oraz o podjęcie przez Sejmik Województwa Łódzkiego uchwały/stanowiska wzywającego Zarząd Województwa i Marszałka Województwa Łódzkiego do realizacji żądań wskazanych powyżej, w tym do:

- włączenia połączeń Kępno – Wieruszów – Wieluń do prac nad rozkładem jazdy 2026/2027;
- zabezpieczenia środków finansowych i zasobów taborowych na realizację tych połączeń;
- podjęcia uzgodnień i porozumień z województwami sąsiednimi w sprawie relacji Wrocław – Wieluń;
- uwzględnienia wskazanych działań w dokumentach planistycznych województwa, w szczególności w planie transportowym oraz dokumentach finansowych.



Załączniki

- 1) Kopie korespondencji Gminy Wieruszów z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego i innymi podmiotami w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych (lata 2022–2026).

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Rafał Przybył;
GMINA WIERUSZÓW
Data: 2026.03.03 10:27:28 CET

Burmistrz Wieruszowa

Uwagi dot. danych osobowych:

Wyrażamy zgodę na publikację danych identyfikujących podmiot wnoszący petycję w Biuletynie Informacji Publicznej w zakresie przewidzianym przepisami.

Petycję popierają:

Starosta Wieruszowski:

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Stefan
Jan Pietras
Data: 2026.03.10 14:37:56 CET

Burmistrz Miasta i Gminy Kępno:

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Artur
Kosakiewicz
Data: 2026.03.17 09:39:42 CET

Burmistrz Wielunia:

Paweł Piotr
Okrasa
Elektronicznie
podpisany przez Paweł
Piotr Okrasa
Data: 2026.03.13
09:04:35 +01'00'

Burmistrz Miasta i Gminy Krzepice:

Mateusz
Piotr Kluba
Elektronicznie
podpisany przez
Mateusz Piotr Kluba
Data: 2026.03.19
12:37:37 +01'00'

Wójt Gminy Biała:

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Grzegorz Mielczarek
Data: 2026.03.12 09:44:38 CET

Wójt Gminy Czastary:

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Dariusz Rejzner
Data: 2026.03.12 10:37:44 CET