

Leszcze, dnia 11-07-2026 r.

Do:

Marszałek Województwa łódzkiego

ul. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź

**Petycja mieszkańców miejscowości Leszcze gmina Łęczyca
w sprawie wykonania trwałego utwardzenia zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 703, budowy
chodnika oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

KILOMETRAŻ – ODCINEK OBJĘTY PETYCJĄ

Droga wojewódzka nr 703 – miejscowość Leszcze,

Przedmiotowy zakres opracowania dotyczy odcinka drogi wojewódzkiej nr 703 w miejscowości **Leszcze (Gmina Łęczyca) (DW703 , 29 kilometr, słupek 6)**

Lokalizacja szczegółowa:

włączenie drogi gminnej prowadzącej do posesji nr **93–105**,

rejon skrzyżowania z drogą wewnętrzną zlokalizowaną przy zabudowie mieszkaniowej,
odcinek zabudowy zwartej miejscowości Leszcze.

My, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości **Leszcze, Gmina Łęczyca**, działając w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców oraz właściwy stan infrastruktury drogowej, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań obejmujących:

1. wykonanie trwałego utwardzenia zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 703 do drogi gminnej prowadzącej do posesji nr **93–105**,
2. budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 703 na odcinku zwartej zabudowy miejscowości Leszcze w zakresie posesji **93-105 oraz 107-115**
3. przeprowadzenie analizy organizacji ruchu oraz wprowadzenie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na wysokości wyjazdu z drogi wewnętrznej, w szczególności poprzez ustawienie znaku „**Zakaz wyprzedzania**” oraz wyznaczenie linii ciągłej, ograniczenia prędkości jeżeli analiza techniczna potwierdzi zasadność takich zmian.

Uzasadnienie

W czerwcu 2026 roku Gmina Łęczyca zrealizowała inwestycję polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej prowadzącej do posesji nr 93–105.

Inwestycja ta znacząco poprawiła komfort życia mieszkańców oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi wewnętrznej. Nawierzchnia asfaltowa została wykonana do granicy passa drogowego drogi wojewódzkiej nr 703.

Jak wynika z załączonej Mapy do Celów Projektowych, dokumentacji geodezyjnej oraz materiałów pozyskanych z Geoportalu, odcinek znajdujący się w pasie drogi wojewódzkiej, stanowiący połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 703, pozostał nieutwardzony.

W praktyce oznacza to, że nowo wykonana droga asfaltowa kończy się przed pasem drogowym drogi wojewódzkiej, natomiast ostatni fragment zjazdu pozostaje drogą gruntową znajdującą się w opiece Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Powoduje to liczne utrudnienia, między innymi:

- nanoszenie piasku, ziemi i błota na nową nawierzchnię asfaltową wykonaną przez Gminę Łęczyca,
- zanieczyszczanie jezdni drogi wojewódzkiej nr 703, co w konsekwencji zmniejsza przyczepność kół
- tworzenie się kolein oraz nierówności, a w efekcie ciągłe uszkodzanie pojazdów.
- pogorszenie warunków włączania się do ruchu,
- przyspieszoną degradację nowej nawierzchni wykonanej ze środków publicznych.

W naszej ocenie wykonanie krótkiego odcinka utwardzonego zjazdu pozwoli na pełne wykorzystanie efektów inwestycji zrealizowanej przez Gminę Łęczyca oraz zabezpieczy ją przed dalszym niszczeniem.

Budowa chodnika

1. Kontekst lokalny i obecna sytuacja

Droga wojewódzka nr 703 przebiega przez zwartą zabudowę w miejscowości Leszcze, gdzie codziennie poruszają się różne grupy pieszych:

- Dzieci idące do szkoły oraz na przystanki autobusowe,
- Osoby starsze
- Mieszkańcy dochodzący do swoich posesji.

Mimo obecności zabudowy mieszkaniowej na tym odcinku drogi, brak chodnika zmusza pieszych do poruszania się poza jezdnią, często za rowem, co jest niebezpieczne ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów.

2. Problemy wynikające z braku chodnika

Bezpieczeństwo pieszych:

- Brak wydzielonego ciągu pieszego stanowi realne zagrożenie dla mieszkańców, zwłaszcza dzieci i osób starszych, które są bardziej narażone na wypadki.
- Dostępność dla osób niepełnosprawnych: Brak chodnika uniemożliwia poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich, co prowadzi do ich izolacji społecznej i ograniczenia dostępu do usług i komunikacji. (mieszkanca posesji 101)
- Utrudniony dostęp do posesji: Mieszkańcy mają utrudniony i niebezpieczny dostęp do swoich domów, co wpływa na komfort i jakość życia.

3. Znaczenie budowy chodnika

Poprawa bezpieczeństwa:

Wydzielony chodnik oddzieli pieszych od ruchu pojazdów, minimalizując ryzyko wypadków i kolizji.

Ułatwienie komunikacji pieszej:

Chodnik zapewni wygodny i bezpieczny dostęp do szkół, przystanków autobusowych oraz posesji.

Integracja społeczna: Umożliwi osobom niepełnosprawnym swobodne poruszanie się, co jest ważne dla ich aktywnego uczestnictwa w życiu społecznym.

Uzupełnienie inwestycji drogowej:

Budowa chodnika będzie naturalnym rozszerzeniem już wykonanej inwestycji drogowej Gminy Łęczyca, zwiększając jej funkcjonalność i wartość.

4. Podsumowanie

Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 703 w miejscowości Leszcze (w zakresie odcinku posesji 93-105 oraz 107-115) jest niezbędna ze względu na:

Wysokie natężenie ruchu i zagrożenia dla pieszych,

Potrzeby różnych grup użytkowników drogi, w tym dzieci, osób starszych i niepełnosprawnych,

Poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców,

Kontynuację i uzupełnienie istniejącej infrastruktury drogowej.

Realizacja tego projektu znacząco podniesie standard bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej w miejscowości Leszcze, co jest kluczowe dla zrównoważonego rozwoju lokalnej społeczności.

Konieczność poprawy organizacji ruchu

Pragniemy również zwrócić uwagę na bardzo niebezpieczną sytuację występującą na drodze wojewódzkiej nr 703 w rejonie wyjazdu z drogi wewnętrznej prowadzącej do posesji nr 93–105 oraz 107-115

Z wieloletnich obserwacji mieszkańców wynika, że **na tym odcinku bardzo często dochodzi do wykonywania manewrów wyprzedzania przez kierujących pojazdami**, również w bezpośrednim sąsiedztwie wyjazdu z drogi wewnętrznej.

Powoduje to wyjątkowo niebezpieczne sytuacje dla kierowców włączających się do ruchu z drogi gminnej oraz dla pojazdów skręcających w lewo.

Osoba wyjeżdżająca z drogi wewnętrznej ma ograniczoną możliwość przewidzenia, że pojazd jadący drogą wojewódzką może w danym momencie znajdować się na przeciwnym pasie ruchu podczas wykonywania manewru wyprzedzania.

Takie sytuacje stwarzają realne zagrożenie wystąpienia kolizji lub wypadku drogowego.

W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o dokonanie analizy organizacji ruchu przez właściwe służby Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz, **jeżeli będzie to możliwe i uzasadnione obowiązującymi przepisami**, o:

- ustawienie znaku **B-25 „Zakaz wyprzedzania”** na DW703 na wysokości drogi obejmującej wyjazd z drogi wewnętrznej/podporządkowanej(posesje 92-105),
- wyznaczenie **linii ciągłej (P-2 lub P-4 – zgodnie z projektem organizacji ruchu)** na wysokości wyjazdu z drogi wewnętrznej na drogę wojewódzką nr 703,
- rozważenie wprowadzenia dodatkowych środków uspokojenia ruchu drogowego, które zwiększą bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, w tym m.in. ograniczenia prędkości do **40 km/h** na całej długości drogi wojewódzkiej nr 703 w miejscowości Leszcze.
- wycięcie krzewów i drzewa znajdujących się w pasie drogi, ograniczających widoczność dla pojazdów wyjeżdżających z drogi wewnętrznej.

Jesteśmy przekonani, że zastosowanie powyższych rozwiązań znacząco ograniczy liczbę niebezpiecznych sytuacji oraz poprawi bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z przedmiotowego zjazdu.

Wnosimy o

1. **wykonanie utwardzenia zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 703 do drogi gminnej prowadzącej do posesji nr 93–105,**
2. wycięcie krzewów oraz budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 703 na odcinku zabudowy miejscowości Leszcze zabudowa od nr 93-105 oraz 107-115 ,
3. przeprowadzenie analizy organizacji ruchu na wysokości wyjazdu z drogi wewnętrznej,
4. wprowadzenie — o ile analiza techniczna wykaże taką zasadność — **zakazu wyprzedzania oraz oznakowania poziomego w postaci linii ciągłej** na wysokości wyjazdu z drogi wewnętrznej,
5. przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich, Gminy Łęczyca oraz Policji
6. poinformowanie mieszkańców o sposobie rozpatrzenia niniejszej petycji i planowanym terminie realizacji wskazanych działań.

Mamy nadzieję, że przedstawione argumenty oraz załączona dokumentacja geodezyjna, mapa do celów projektowych, materiały z Geoportalu i dokumentacja fotograficzna pozwolą na pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji.

Realizacja wskazanych działań nie tylko poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, lecz również zabezpieczy inwestycję wykonaną przez Gminę Łęczycę ze środków publicznych, zapewniając jej trwałość i pełną funkcjonalność.

Z wyrazami szacunku

Mieszkańcy miejscowości Leszcze
Gmina Łęczycę