

Pani

Joanna Skrzydlewska

Marszałek

Województwa Łódzkiego

Petycja

w sprawie wymiany pojazdów egzaminacyjnych dla prawa jazdy kategorii B w Wojewódzkim Ośrodku
Ruchu Drogowego w Łodzi

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 z późn. zm.) [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE] wnosi do Marszałka Województwa Łódzkiego petycję o umożliwienie długoterminowego wykorzystania dotychczasowych pojazdów stosowanych na egzaminie państwowym na prawo jazdy kategorii B poprzez pozostawienie ich w dyspozycji WORD Skierniewice i zezwolenie na dokonanie wyboru pojazdu egzaminacyjnego przez osobę egzaminowaną.

UZASADNIENIE

I. Uzasadnienie faktyczne

Wniesienie niniejszej petycji jest podyktowane koniecznością ochrony interesów ekonomicznych lokalnych przedsiębiorców prowadzących Ośrodki Szkolenia Kierowców (OSK), dbałością o racjonalne gospodarowanie środkami publicznymi oraz dążeniem do optymalizacji procesu egzaminowania. Za pozostawieniem dotychczasowych pojazdów egzaminacyjnych kategorii B w dyspozycji WORD Skierniewice oraz wprowadzeniem elastycznego okresu przejściowego przemawiają następujące argumenty:

- **Skumulowane obciążenia finansowe branży (wymiana taboru kat. C/CE):** Branża szkolenia kierowców znajduje się obecnie w skrajnie trudnej sytuacji finansowej ze względu na ogromne nakłady kapitałowe, jakie ośrodki musiały ponieść w okresie bezpośrednio poprzedzającym 1 stycznia 2026 roku. Wymuszona przepisami ogólnokrajowymi wymiana tradycyjnych samochodów ciężarowych ("solówek") na ciągniki siodłowe z naczepami do szkolenia w kategoriach ciężarowych wydrenowała oszczędności i zdolności kredytowe większości lokalnych OSK. Nałożenie na te same podmioty kolejnego, nagłego obowiązku wymiany floty samochodów ciężarowych (kat. B) skutkować będzie skrajnym zachwianiem płynności finansowej lokalnych ośrodków. W konsekwencji ogromne koszty tych inwestycji musiały zostać natychmiast przerzucone na obywateli, doprowadzając do drastycznego wzrostu cen

kursów prawa jazdy i tym samym wykluczenia komunikacyjnego części młodzieży z regionu skierniewickiego.

- **Propozycja 2-letniego okresu przejściowego (dwutorowość taboru):** Wnioskodawcy nie blokują unowocześniania floty WORD, lecz proponują rozwiązanie kompromisowe: równoległe wykorzystywanie do egzaminów zarówno pojazdów dotychczasowych, jak i nowo zakupionych przez okres minimum 2 lat. Taki czas jest niezbędny, aby pojazdy zakupione wcześniej przez OSK zdążyły się amortyzować (czyli aby ich koszt zakupu rozliczył się w czasie w realiach gospodarczych). Sukcesywna, płynna wymiana floty pozwoli uniknąć szoku rynkowego.
- **Racjonalność wydatków i własność WORD:** Dotychczasowe pojazdy egzaminacyjne stanowią własność WORD Skierniewice, mają niewielki przebieg i są w doskonałym stanie technicznym. Wycofanie sprawnych, w pełni opłaconych aut i zastąpienie ich nowym taborom (w leasingu lub zakupie) w tym samym momencie to działanie nieuzasadnione ekonomicznie z punktu widzenia zarządzania środkami publicznymi.
- **Prawo wyboru dla kursanta i redukcja stresu:** Pozostawienie starego taboru obok nowego i umożliwienie osobie egzaminowanej wyboru pojazdu zdejmują z kandydatów na kierowców gigantyczny stres. Kursant zyskuje pewność, że może zdawać egzamin na sprzęcie, na którym uczył się jeździć, co realnie przełoży się na wyższą zdawalność i lepsze oceny procesu egzaminowania przez obywateli. Od strony operacyjnej rozwiązanie to jest technicznie wykonalne i możliwe do wdrożenia poprzez odpowiednie zdefiniowanie grup pojazdów (np. odrębne pule godzinowe dla poszczególnych modeli) w systemie rezerwacji egzaminów w WORD, bez ryzyka paraliżowania pracy ośrodka.

II. Uzasadnienie prawne

- **Zasada ochrony interesów w toku oraz proporcjonalności (Art. 2 i Art. 31 ust. 3 Konstytucji RP):** Państwo i jego organy (w tym samorząd województwa) mają obowiązek stanowić i stosować prawo w sposób, który pozwala uczestnikom obrotu gospodarczego na planowanie działań. Skoro OSK zainwestowały ogromne środki przed 1 stycznia 2026 r. w kat. C/CE, a równoległe posiadają sprawną flotę kat. B, nagła zmiana zasad gry narusza konstytucyjną zasadę zaufania obywatela do Państwa. Wprowadzenie wnioskowanego 2-letniego okresu przejściowego jest klasyczną realizacją zasady proporcjonalności – pozwala osiągnąć cele WORD bez nadmiernego niszczenia tkanki biznesowej OSK.
- **Kompetencje nadzorcze Marszałka i Zarządu Województwa:** Zgodnie z art. 116 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, WORD jest samorządową wojewódzką osobą prawną, nad którą nadzór sprawuje Zarząd Województwa. Organ nadzorczy, w ramach polityki właścicielskiej, ma pełne prawo i instrumenty do tego, by w drodze uchwał lub wytycznych właścicielskich nakreślić dyrektywy WORD ramy dla warunków przetargowych i zasad eksploatacji majątku w taki sposób, by dopuścić dwutorowość taboru i zabezpieczyć interes społeczny oraz sytuację na lokalnym rynku pracy.
- **Zasada gospodarności i efektywności (Art. 44 ust. 3 ustawy o finansach publicznych):** Przepis ten wprost nakazuje wydatkowanie środków publicznych w sposób celowy i oszczędny. Skoro WORD dysponuje własnymi, sprawnymi autami o niskim przebiegu, ich natychmiastowa amortyzacja pozabilansowa i wyprzedaż poniżej wartości rynkowej przy jednoczesnym zakupie nowych pojazdów stanowi nieoptymalne zarządzanie mieniem samorządu województwa. Proponowany 2-letni okres współistnienia obu flot pozwala na maksymalne i efektywne zużycie zasobów już posiadanych przez samorząd.
- **Legitymacja petycyjna (Art. 2 ustawy o petycjach):** ~~Samorząd województwa jest organem, który reprezentuje interesy zrzeczonych przedsiębiorców, działa w granicach prawa,~~ reprezentując interesy zrzeczonych przedsiębiorców, działa w granicach prawa,

wnosząc o ochronę zbiorowego interesu podmiotów gospodarczych kształtujących bezpieczeństwo ruchu drogowego (BRD) w regionie.

Podsumowanie

Połączenie niedawnych, drastycznych obciążeń finansowych związanych z reformą kategorii ciężarowych (wymiana na ciągniki z naczepami) z ewentualną nagłą wymianą aut osobowych grozi zapaścią szkoleniową w regionie łódzkim. Wnioskowana dwutorowość taboru przez okres 2 lat to złoty środek: pozwala WORD-owi na stopniową modernizację, a przedsiębiorcom daje czas na naturalne amortyzowanie pojazdów i oddech finansowy po kosztownych inwestycjach z przełomu roku.

Wnoszący petycję liczą na zrozumienie trudnej sytuacji branży i podjęcie przez Marszałka Województwa Łódzkiego oraz Zarząd Województwa stosownych działań osłonowych.