

**UCHWAŁA NR 1036/20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO**

**z dnia 14 października 2020 r.**

**w sprawie przekazania Sejmikowi Województwa Łódzkiego "Planu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2020-2021 na sieci dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi"**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668) oraz art. 19 ust. 2 pkt 2 i art. 20 pkt 4 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, 471 i 1087) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przekazuje się Sejmikowi Województwa Łódzkiego "Plan zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2020-2021 na sieci dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi".

2. Plan, o którym mowa w ust.1, stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

1. Grzegorz Schreiber	- Marszałek Województwa	.....
2. Piotr Adamczyk	- Wicemarszałek	.....
3. Zbigniew Ziemia	- Wicemarszałek	.....
4. Robert Baryła	- Członek Zarządu	.....
5. Andrzej Górczyński	- Członek Zarządu	.....

Załącznik do Uchwały nr 1036/20  
Zarządu Województwa Łódzkiego  
z dnia 14 października 2020 r.

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE  
2020 – 2021  
na sieci dróg administrowanych przez  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W ŁODZI**

OPRACOWAŁ:

UZGODNIŁ:

ZATWIERDZIŁ:

Łódź, wrzesień 2020 r.



## 1. Wprowadzenie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. 2020 r., poz. 470 ze zm.)

Utrzymanie przejezdności dróg wojewódzkich w okresie zimowym polega na wykonywaniu zespołu prac, których celem jest zmniejszenie zakłóceń ruchu drogowego. Jest to jedno z podstawowych zadań organizacyjno-technicznych bieżącego utrzymania dróg realizowanego przez służby liniowe Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, mające na celu likwidację, a co najmniej zminimalizowanie ograniczeń w ruchu drogowym wywołanym takimi czynnikami atmosferycznymi jak występowanie śliskości nawierzchni czy zalegający na jezdni i chodnikach śnieg.

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg opiera się o przyjęte standardy zimowego utrzymania dróg określające dopuszczalne stany nawierzchni jezdni oraz maksymalny czas osiągnięcia opisanego stanu po ustąpieniu zjawiska zimowego. Opis warunków ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu obowiązują wszystkich zarządców dróg na terenie kraju przy założeniu przeciętnych, typowych dla okresu zimowego warunkach pogodowych. Zakłada się, że standard II i III nie różni się jakością zimowego utrzymania, lecz czasem zwalczania występujących na nawierzchni jezdni zjawisk. Przyjmuje się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do jednokrotnego posypania lub odśnieżenia dróg nie może przekroczyć norm podanych w Załączniku nr 1, określającego poszczególne standardy utrzymania dróg.

Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg przyjęto, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w dwóch standardach - II i III (Załącznik nr 3 i Załącznik nr 4).

W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych (intensywne i długotrwałe opady śniegu, silne wiatry, częste zmiany temperatur z przejściem przez 0°C ) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. W takich przypadkach, w czasie występowania ekstremalnych warunków, służby drogowe skoncentrują swoją działalność przede wszystkim na zapewnieniu przejezdności dróg, a po ustaniu zjawisk stan dróg będzie doprowadzany do założonego standardu.

Opis standardów, zgodnie z którymi planowane jest utrzymanie dróg w okresie sezonu zimowego, ich charakterystyka oraz czas, po jakim należy osiągnąć opisane w standardzie warunki przedstawia Załącznik nr 1.



Według stanu na dzień 30 września 2020 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi administruje siecią dróg o łącznej długości 1 336,350 km.

Akcją zimowego utrzymania objęto drogi wojewódzkie o łącznej długości 1 333,543 km, w tym:

- standard II 185,424 km
- standard III 1 148,119 km

Różnica pomiędzy ogólną długością dróg a długością odcinków objętych zimowym utrzymaniem wynika z częściowego wyłączenia z zimowego utrzymania odcinków dróg będących w przebudowie oraz faktu, że w obrębie węzłów autostradowych i dróg ekspresowych, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, odcinki dróg wojewódzkich utrzymywane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu, jego specyfice (przeważający ruch samochodów osobowych, ciężarowych itp.) i charakterze (ruch lokalny, tranzytowy itp.).

Przyjęte standardy na sieci dróg wojewódzkich przedstawia mapa stanowiąca Załącznik nr 2.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi na sieci dróg wojewódzkich akcję zimowego utrzymania dróg w oparciu o Wykonawców zewnętrznych dysponujących własnym sprzętem do zwalczania śliskości zimowej w ilości minimum 34 szt. pługosolarek oraz 34 szt. pługów lemieszowych w ramach umów wieloletnich.

W rozbiciu na poszczególne Rejony Dróg:

- RDW Bełchatów 7 pługosolarek, 7 pługów lemieszowych;
- RDW Łowicz 6 pługosolarek, 6 pługów lemieszowych;
- RDW Piotrków Trybunalski 6 pługosolarek, 6 pługów lemieszowych;
- RDW Poddębice 6 pługosolarek, 6 pługów lemieszowych;
- RDW Sieradz 9 pługosolarek, 9 pługów lemieszowych;



Zimowym utrzymaniem objęte są również ciągi piesze zlokalizowane w pasach dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, do odśnieżania których używane będą pługi szerokości min. 1,5 m z posypywarką o poj. min. 0,5 Mg, w ilości minimum 44 sztuki.

W rozbiciu na poszczególne Rejony Dróg:

- RDW Bełchatów 10 jednostek,
- RDW Łowicz 4 jednostki,
- RDW Piotrków Trybunalski 4 jednostki,
- RDW Poddębice 6 jednostek,
- RDW Sieradz 20 jednostek.

Z uwagi na wysokość przyznawanych środków finansowych zimowe utrzymanie chodników poza terenami miejskimi będzie wykonywane interwencyjnie, w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.

Do dyspozycji zarządcy drogi pozostają nowo zakupione jednostki sprzętowe tj. samochody skrzyniowe z solarkami i pługami w ilości 4 kpl. (OD Łowicz, OD Działoszyn, OD Koluszki, OD Uniejów) oraz dodatkowo sprzęt własny - 10 solarek i 10 pługów odśnieżnych, przystosowany do zamontowania na wynajętych nośnikach dla podejmowania działań interwencyjnych i w przypadku konieczności awaryjnego użycia sprzętu w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania dróg.

Koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2020/2021 r., w miesiącach listopad – grudzień 2020 r., przy założeniu występowania przeciętnych warunków atmosferycznych, oszacowano na kwotę 2.550.000,00 zł.

Dla okresu zimowego w 2021 r., w miesiącach styczeń – kwiecień, zabezpieczono kwotę 11.688.370,00 zł.

Wyszczególnienie elementów składowych ww. kosztów przedstawia poniższa tabela:



Wyszczególnienie	2020 r.	2021 r.	Razem sezon
	listopad– grudzień	styczeń – kwiecień	2020 / 2021
	(zł)	(zł)	(zł)
Koszt zakupu soli	0,00	2 000 000,00	2 000 000,00
Koszt zakupu piasku	50 000,00	30 000,00	80 000,00
Koszt pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg	2 500 000,00	8 444 230,00	10 944 230,00
Koszt sprzątnia pozimowego	0,00	1 214 140,00	1 214 140,00
<b>Ogółem</b>	<b>2 550 000,00</b>	<b>11 688 370,00</b>	<b>14 238 370,00</b>

Uwaga: zestawione powyżej wartości wynikają ze złożonych przez ZDW w Łodzi materiałów planistycznych. Szacunkowe wartości prowadzenia A-Z w 2020 r. zostały podane na podstawie przewidywanego wykonania a dla roku 2021 na podstawie złożonych materiałów planistycznych. Zestawione wartości mogą ulec zmianie w związku z podsumowaniem wydatków bieżącego utrzymania w 2020 roku oraz po uchwaleniu budżetu Województwa Łódzkiego na 2021 rok.

## 2. Plan zwalczania śliskości zimowej.

### 2.1 Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do zwalczania śliskości zimowej planuje zużycie w sezonie 2020–2021 następujących ilości materiałów:

- sól drogowa 10 027 Mg,
- piasek 7 052 Mg.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić występujący lód i zapobiegać gołolodzi na jezdni;
- zachowywać trwałość działania przez zakładany okres czasu;
- nie być toksyczne ani szkodliwe dla środowiska;
- nie wchodzić w reakcję i nie powodować dodatkowych uszkodzeń materiałów używanych do konstrukcji nawierzchni;
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni;
- nie być łatwo usuwalne przez ruch pojazdów i wiatr;
- nie powodować korozji karoserii pojazdów i konstrukcji stalowych.



Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą gromadzone na terenach Obwodów Dróg i Baz Zimowego Utrzymania. Drogi wojewódzkie odśnieżane będą zgodnie z przyjętymi standardami. Organizację pracy związaną z zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dostosuje do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach. W pierwszej kolejności – w ramach danego standardu - będą odśnieżane drogi o największym natężeniu ruchu, celem zapewnienia ich przejezdności.

## **2.2. Bierna osłona dróg.**

Bierna osłona dróg polega na niedopuszczeniu lub ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi planuje umieścić, na wybranych odcinkach dróg wojewódzkich, w odpowiedniej odległości od korony drogi siatki przeciwśnieżne. Powodują one zmianę prędkości niosącego śnieg wiatru, a w rezultacie opadnięcie śniegu za zasłoną, a przed koroną drogi. Siatka przeciwśnieżna ustawiana będzie siłami Służby Drogowej, wyłącznie w miejscach zagrożonych powstawaniem zasp. Prace wykonane zostaną przed opadami śniegu, w okresie występowania temperatur dodatnich z uwzględnieniem końca okresu wegetacji roślin.

## **2.3 Koordynacja prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.**

Pracą zimowego utrzymania dróg będą kierowały bezpośrednio ośrodki dyspozycyjne w Obwodach Drogowych. Łączność między operatorami sprzętu, a pracownikami Obwodów Drogowych zapewniona jest przez telefony komórkowe, których numery zawiera wykaz w Załączniku nr 5. Nadzór nad Akcją Zima prowadzić będą dyżurni w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dyżury pełnione będą w systemie zmianowym.

I zmiana od godziny 6:00 do 14:00	- niezależnie od warunków pogodowych;
II zmiana od godziny 14:00 do 22:00	- wprowadzona na podstawie bieżącej prognozy pogody;
III zmiana od godziny 22:00 do 6:00 dnia następnego	- wprowadzana w szczególnie niekorzystnych warunkach pogodowych.



Dopuszcza się zawieszenie dyżurów pełnionych w ZDW w Łodzi oraz Obwodach Dróg przy długotrwałym występowaniu sprzyjających warunków pogodowych, niepowodujących utrudnień na drogach.

Dyżurny Zarządu nadzorujący prowadzenie Akcji Zima jest odpowiedzialny za zbieranie z placówek terenowych (Obwody Drogowe), danych dotyczących stanu utrzymania dróg, przygotowaniu meldunku oraz przekazaniu go do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego i mediów. Zadaniem służby pełniącej dyżury w ramach Akcji Zima jest również koordynowanie pracy sprzętu w skali całego województwa przy współpracy z Zarządcami pozostałych dróg publicznych układu komunikacyjnego województwa łódzkiego oraz przekazywanie otrzymanych interwencji dotyczących stanu dróg do odpowiednich Obwodów.

Prognozy pogody dla poszczególnych obszarów województwa łódzkiego będą pozyskiwane z informacji ogólnie dostępnych na stronach internetowych i mediów.



**Osoby odpowiedzialne za koordynację akcji zimowej na całej sieci dróg wojewódzkich:**

- |   |                             |               |              |
|---|-----------------------------|---------------|--------------|
| <b>1. Dyrektor</b>                      | <b>Mirosław Kukliński</b>   | tel. służbowy | 42 616-22-42 |
|   |                             | kom.          | 607-45-00-76 |
| <b>2. Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania</b> | <b>Sławomir Masierowski</b> | tel. służbowy | 42 616-22-52 |
|   |                             | kom.          | 504-77-53-97 |
| <b>3. Naczelnik Wydziału Dróg</b>       | <b>Paweł Nowak</b>          | tel. służbowy | 42 616-22-84 |
|   |                             | kom.          | 609-78-14-21 |

**Osoby odpowiedzialne za prowadzenie akcji zimowej w poszczególnych  
Rejonach Dróg Wojewódzkich:**

**1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie**

Kierownik Rejonu	Jerzy Żak	tel. służbowy	44 632-11-40
		kom.	601-34-26-32

**2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowiczu**

Kierownik Rejonu	Krzysztof Foks	tel. służbowy	46 837-53-41
		kom.	607-19-65-33

**3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim**

Kierownik Rejonu	Ireneusz Szreder	tel. służbowy	44 647-82-03
		kom.	603-13-52-72

**4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Poddębicach**

Kierownik Rejonu	Adam Szandrocha	tel. służbowy	43 678-23-46
		kom.	661-96-75-06

**5. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu**

Kierownik Rejonu	Jolanta Kaczmarek	tel. służbowy	43 822-72-23
		kom.	603-131-340



**DEFINICJE**  
**PODSTAWOWYCH ZJAWISK WYSTĘPUJĄCYCH NA NAWIERZCHNI DRÓG**  
**POD WPLYWEM DZIAŁANIA CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH:**

**Zimowe utrzymanie dróg-** prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

**Śliskość zimowa -** zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

**Gołoledź -** warstwa lodu o grubości do 1 mm powstającego z zamarznętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Gołoledź występuje gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:

- a. temperatura nawierzchni ujemna
- b. temperatura powietrza od  $-6^{\circ}\text{C}$  do  $+1^{\circ}\text{C}$
- c. względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%

Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.

**Lodowica -** warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstająca z zamarznętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

**Zlodowaciały lub ubity śnieg -** warstwa śniegu w postaci :

- przymarznętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku milimetrów;
- przymarznętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku centymetrów;
- zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

**Śliskość pośniegowa -** nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą.



- Błoto pośniegowe -** topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.
- Szadz -** jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0°C.
- Odśnieżanie drogi -** usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).
- Śnieg luźny -** nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- Śnieg zajeżdżony -** nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- Nabój śnieżny -** nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.



OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2020-2021

Lp	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu w określonym czasie	od stwierdzenia występowania zjawiska w określonym czasie
1	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na całej długości	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu > 4 %; - przystankach autobusowych; - terenie zabudowanym; - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - szadź - 6 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 6 godz.





Wykaz odcinków dróg w II standardzie utrzymania zimowego sezon 2020/2021

RDW	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miasto - ulica)	Odcinek od km do km	Długość (km)	
<b>Łącznie w II standardzie ZDW</b>					<b>185,424</b>	
<b>RDW Łowicz</b>	573	Gostynin-Żychlin	<b>m. Żychlin</b>			
			ul. 3.Maja	46+425 – 47+465	1,040	
			Plac Wolności	47+465 – 47+661	0,196	
	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	<b>m. Żychlin</b>			
			ul. Narutowicza	4+737 – 5+585	0,848	
			ul. Traugutta	5+585 – 6+191	0,606	
			ul. Orłowskiego	6+191 – 6+565	0,374	
	584	Sanniki- Łowicz	<b>m. Łowicz</b>			
			ul. Płocka	24+200 – 25+850	1,650	
	702	Kutno-Zgierz	<b>m. Kutno</b>			
			ul. Łąkoszyńska	0+000 -1+250	1,250	
			<b>m. Piątek</b>			
			ul. Kutnowska	17+740 -18+826	1,086	
			ul. Rynek	18+826 -19+000	0,174	
			ul. Senatorska	19+000 -19+415	0,415	
			Rondo DW702/DW703	rondo	0,130	
	703	Poddębice – Piątek - Łowicz	<b>m. Łowicz</b>			
			ul. Łęczycka	80+066 - 81+747	1,681	
			ul. Piaskowa	81+747- 81+816	0,069	
			<b>m. Piątek</b>			
	704	Jamno – Łyszkowice - Brzeziny	<b>m. Brzeziny</b>			
			ul. Wojska Polskiego	28+200 - 30+594	2,394	
	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka - Nowe Miasto n/Pilicą	ul. Modrzewskiego	30+594 - 31+273	0,679	
			<b>m. Rawa Maz.</b>			
			ul. Skierniewicka	23+054 - 24+030	0,976	
	725	Rawa Mazowiecka - Biała Rawska	ul. Zamkowa Wola	24+252 - 25+153	0,901	
			<b>m. Rawa Maz.</b>			
ul. Biała			0+000 - 2+000	2,000		
<b>m. Biała Rawska</b>						
ul. Jana Pawła II			13+170 - 14+470	1,300		
Pl. Wolności	14+470 - 14+640	0,170				
ul. Mickiewicza	14+640 - 14+770	0,130				



			ul. Wojska Polskiego	14+770 - 15+120	0,350
			ul. Ogrodowa	15+120 - 16+150	1,030
	DW bez numeru dawna DK70		<b>m. Łowicz</b>		
			ul. Bolimowska		
			ul. Warszawska	1+675 - 1+980	0,305
Razem długość					<b>21,045</b>
RDW Poddębice	469	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew	<b>m. Uniejów</b>		
			ul. Łęczycka	0+000 - 1+468	1,468
	473	Kolonia Rożniatów - Uniejów - Szadek	<b>m. Uniejów</b> ul. Dąbska ul. Polna	30+303 - 32+600	2,297
	473	Kolonia Rożniatów – Uniejów -	<b>m. Szadek</b> ul. Uniejowska	60+255 - 62+922	2,667
	702	Piątek – Warszycy - Zgierz	<b>m. Zgierz</b> ul. Piątkowska	40+560 - 43+460	2,900
	703	Poddębice – Łęczyca - Piątek	<b>m. Poddębice</b> ul. Łęczycka	5+122 - 6+223	1,101
	703	Poddębice – Łęczyca - Piątek	<b>m. Łęczyca</b> ul. Kaliska ul. J. Pawła II ul. Belwederska ul. Kazimierza Odnowiciela	29+780 - 32+892	3,112
	703	Poddębice – Łęczyca - Piątek	<b>m. Piątek</b> ul. Łęczycka - Rynek	50+109 - 51+112	1,003
	708	Ozorków – Warszycy - Stryków	<b>m. Ozorków</b> ul. Maszkowska	0+000 - 0+314	0,314
	708	Ozorków – Warszycy – Stryków	<b>m. Stryków</b> ul. Ozorkowska	21+588 - 21+954	0,366
	708	Ozorków - Warszycy - Stryków	obwodnica Strykowa	0+000 - 1+537	1,537
	710	Konstantynów Ł. - Lutomiersk -Szadek- Warta-Błaszki	<b>Konstantynów Łódzki</b> ul. Łódzka ul. Lutomierska	4+230 - 12+922	8,692
	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki	<b>m. Szadek</b> ul. Osiny ul. Kilińskiego ul. Warszawska ul. Rynek	31+047 - 34+634	3,587



	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki	<b>m. Szadek</b> ul. Sieradzka	34+634 - 35+474	0,840			
	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki	<b>m. Warta</b> ul. Łódzka ul. Jagiellońska ul. Świętojańska	60+105 - 61+172	1,067			
	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki	<b>m. Błaszki</b> ul. Przemysłowa	74+600 - 74+894	0,294			
Razem długość					<b>31,245</b>			
RDW Bełchatów	483	Łask - Szczerców - Częstochowa	<b>m. Łask</b> ul. Górna ul. Narutowicza	0+000 – 1+324	1,324			
	484	Buczek - Żelów - Bełchatów - Kamieńsk	<b>m. Żelów</b> ul. Zachodnia ul. Kościuszki	3+453 – 8+179	4,726			
			ul. Sienkiewicza ul. Piotrkowska					
			<b>m. Bełchatów</b> ul. Czapliniecka ul. Wojska Polskiego ul. Ampera ul. Świętojańska ul. Radomszczańska			18+287 – 28+039		
			<b>m. Kamieńsk</b> ul. Głowackiego	43+500 – 44+520			1,159	
			<b>m. Pabianice</b> ul. Partyzancka ul. Św. Jana ul. Kilińskiego ul. Jutrzkowicka					0+000 – 5+395
			<b>m. Bychlew</b> <b>m. Jadwinin</b> <b>m. Bełchatów</b> ul. Pabianicka	32+881 – 34+630			1,715	
			<b>m. Przedbórz</b> ul. Piotrkowska ul. Krakowska			33+ 402 – 33+985 33+ 985 – 34+587		
	784	Radomsko - Św. Anna	<b>m Radomsko</b> ul. Gidelska	0+000 – 0+406	0,406			



	473	Łask – Piotrków Trybunalski	<b>m. Łask</b>	79+766 – 81+643	1,877
			Aleją Niepodległości		
			ul. 9. Maja		
	482	Łódź – Pabianice– Łask	<b>m. Ksawerów</b>	0+000 – 3+089	3,107
			ul. Pabianicka		
			<b>m. Pabianice</b>		
			ul. Partyzancka	3+107 – 4+023	0,916
			ul. Łaska	6+430 – 9+450	3,020
			<b>m. Łask</b>	16+910 – 23+006	6,061
			ul. Leśników Polskich		
	476	Bełchatów – Dobrzelów	<b>m. Bełchatów</b>	0+000 – 9+312	9,312
			ul. Lipowa		
			ul. Aleja Włóknarzy		
			ul. Sienkiewicza		
			ul. Piłsudskiego		
<b>m. Dobrzelów</b>					
				Razem długość	<b>49,955</b>
RDW Sieradz	473	Szadek – Łask	<b>Szadek</b> ul. Rynek ul. Piotrkowska ul. Nowe Miasto ul. Łaska	62+922 - 64+040	1,118
			<b>Łask</b> ul. Żeromskiego	76+400 - 77+378	0,978
	479	Rossoszyca - Sieradz	<b>Sieradz</b> ul. Uniejowska	25+000 - 29+050	4,050
	481	Łask – Widawa	<b>Łask</b> ul. Żeromskiego ul. Mickiewicza ul. Górna ul. Widawska	0+000 - 2+000	2,000
	482	Sieradz – Złoczew	<b>Sieradz</b> ul. Jana Pawła II	85+296 - 89+091	3,795
			<b>Złoczew</b> ul. Sieradzka	105+900 - 107+900	2,000
	482	Sieradz - Zduńska Wola - Łask	<b>Łask</b> ul. Żeromskiego ul. Objazdowa	351+050 - 353+518	2,468
			<b>Zduńska Wola</b> ul. Łódzka ul. Łaska	336+425 - 342+690	6,265



	480	Sieradz	<b>Sieradz</b> ul. POW	318+407 - 323+331	4,924
	480	Sieradz – Szczerców	<b>Sieradz</b> ul. 1. Maja ul. Krakowskie Przedmieście	0+000 - 4+200	4,200
	450	Wyszanów (granica województwa łódzkiego) - Wieruszów	<b>Wieruszów</b> ul. Mirkowska ul. Kuźnicka	59+530 - 61+402	1,872
	477	Złoczew	<b>Złoczew</b> ul. Wieluńska	194+214 - 196+558	2,344
	482	Kuźnica Skakawska - Wieruszów- Walichnowy	<b>Kuźnica Skakawska- Wieruszów</b> ul. Kępińska	208+496 - 210+456	1,96
	482	Złoczew - Walichnowy	<b>Złoczew</b> ul. Lututowska	107+900 - 109+000	1,100
	486	Wieluń – Działoszyn	<b>Wieluń</b> ul. 18. Stycznia	0+000 - 2+031	2,031
<b>Działoszyn</b> ul. Wieluńska ul. Kościelna			24+900 - 26+067	1,167	
	491	Działoszyn - Smolarze	<b>Działoszyn</b> ul. Częstochowska	0+000 – 0+100	0,100
	488	Dąbrowa - Wieluń - Jodłowiec	<b>Wieluń</b> ul. Wrocławska ul. Traugutta ul. Głowackiego ul. Warszawska	16+900 - 20+566	3,666
Razem długość					<b>46,038</b>
<b>RDW Piotrków Trybunalski</b>	708	Stryków – Brzeziny	<b>m. Stryków</b> obwodnica skrzyżowania z DK 14	1+560 - 2+842 dł. 1,282 km	5,176
			<b>m. Brzeziny</b> ul. Waryńskiego	35+800 – 39+694 dł. 3,894 km	
	713	Łódź- Tomaszów Mazowiecki -Januszewice	<b>m. Tomaszów Mazowiecki</b> ul. Warszawska ul. Św. Antoniego ul. Mościckiego ul. Mireckiego ul. Białobrzaska ul. Radomska ul. Opoczyńska	46+656 - 55+075 dł. 8,419 km	14,665



			<b>m. Opoczno</b> ul. Piotrkowska ul. Leśna ul. Bończy ul. Kolberga	0+000 – 6+246 dł. 6,246 km	
	715	Brzeziny- Koluszki- Ujazd	<b>m. Brzeziny</b> ul. Okrzei	0+000 – 9+100 dł. 9,100 km	9,100
			<b>m. Koluszki</b> ul. Brzezińska ul. 3. Maja ul. Towarowa ul. Wiadukt		
	726	Rawa Mazowiecka Opoczno- Żarnów	<b>m. Opoczno</b> ul. Inowłodzka ul. Perzyńskiego ul. Waryńskiego	43+950 – 46+348 dł. 2,398 km	5,300
			<b>m. Ogonowice</b>	46+348 – 49+250 dł. 2,902 km	
	728	granica województwa łódzkiego- Drzewica – granica województwa łódzkiego	<b>m. Drzewica</b> ul. Warszawska Pl. Wolności ul. Mostowa ul. Kolejowa	55+300 – 58+200 dł. 2,900 km	2,900
Razem długość					<b>37,141</b>



## Wykaz odcinków dróg w III standardzie utrzymania zimowego sezon 2020/2021

RDW	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość (km)
<b>Łącznie w III standardzie ZDW</b>				<b>1 148,119</b>
RDW Łowicz	581	Gostynin - Łanięta - Krośniewice	13+182 – 28+508	15,326
	573	Gostynin - Żychlin	42+530 – 46+425	3,895
	583	Bedlno - Żychlin - Sanniki	0+000 – 4+737	4,737
			7+338 – 7+627	0,289
	584	Sanniki - Łowicz	6+669 – 24+200	17,531
	702	Kutno - Zgierz	1+250 – 17+740	16,490
	703	Poddębice - Piątek - Łowicz	51+630 – 80+066	28,436
	704	Jamno - Łyszkowice - Brzeziny	0+000 – 28+200	28,200
	705	Sochaczew - Skierniewice - Jeżów	30+771 – 48+215	17,444
			56+098 – 74+163	18,065
	707	Skierniewice - Rawa Mazowiecka - Nowe Miasto n/Pilicą	3+080 – 23+054	19,974
			25+153 – 39+958	14,805
	725	Rawa Mazowiecka - Biała Rawska	2+000 – 13+170	11,170
16+150 – 22+632			6,482	
Razem długość				<b>202,844</b>
RDW Poddębice	469	Uniejów – Stary Gostków -Wróblew	1+468 - 35+094	33,626
	473	Granica województwa łódzkiego (Kolonja Roźniatów) - Uniejów	21+801 - 30+303	8,502
		Balin - Szadek	32+600 - 60+255	27,655
	478	Rzymско - Ks. Wólka -Krępa	5+591 - 17+609	12,018
	479	Dąbrówka - Rossoszycza	0+000 - 17+116	17,116
	702	Piątek – Warszycze - Zgierz	19+415 - 40+560	21,145
	703	Porczyny - Praga	0+000 - 5+540	5,54
Poddębice - Łęczycza		6+223 - 29+362	23,139	



		Łęczyca- Piątek	32+892 - 50+109	17,217
	708	Ozorków – Warszyce –Stryków	0+314 - 21+588	21,274
	710	Konstantynów Łódzki- Szadek	12+922 - 31+047	18,125
		Szadek – Warta	35+474 - 60+105	24,631
		Warta - Błaszki	61+172 - 74+600	13,428
	449	Romanów - Błaszki	64+821 - 70+868	6,047
			Razem długość	<b>249,463</b>
RDW Bełchatów	483	Łask – Szczerców – Częstochowa	1+324 – 72+927	71,631
	484	Buczek – Bełchatów – Kamieńsk	0+000 – 3+453 8+179 – 18+287 28+039 – 44+659	29,022
	485	Pabianice – Wadlew – Bełchatów	5+395 – 32+881	27,486
	492	Ważne Młyny – Kłobuck	0+000 - 3+419	3,419
	742	Przyglów – Przedbórz – Włoszczowa	0+000 – 33+402 34+587 – 38+640	37,455
	784	Radomsko – Św. Anna	0+406 – 20+355	19,949
	785	Ciężkowice – Włoszczowa	0+000 – 18+949	18,949
	473	Łask – Wadlew - Piotrków Trybunalski	81+643 –120+566	38,923
	482	Łódź – Pabianice - Łask	9+450 – 22+971	7,460
			Razem długość	<b>254,294</b>
RDW Sieradz	473	Szadek – Łask	64+040 - 76+400	12,360
	479	Rossoszyca - Sieradz	17+116 - 25+000	7,884
	481	Łask – Widawa	2+000 - 24+632	22,632
	482	Sieradz - Złoczew	89+091 - 105+900	16,809
	482	Sieradz - Zduńska Wola - Łask	351+050 - 342+690	8,360
			329+290 - 336+425	7,135
	480	Sieradz – Szczerców	4+200 - 42+919	38,719
	450	Wyszanów (granica województwa łódzkiego) - Wieruszów	51+179 - 59+530	8,351
	481	Łask – Widawa	24+632 - 58+551	33,919
	482	Kuźnica Skakawska-Wieruszów- Walichnowy	205+405 - 208+496	3,091
			210+456 - 224+654	14,198
	482	Złoczew - Walichnowy	109+000 - 128+506	19,506
	486	Wieluń – Działoszyn	2+031 - 24+900	22,869
491	Działoszyn - Smolarze	0+100 - 4+753	4,653	
488	Dąbrowa - Wieluń - Jodłowiec	13+670 - 16+900	3,230	



			20+566 - 28+453	7,887
			Razem długość	<b>231,603</b>
RDW Piotrków Trybunalski	708	Brzeziny (skrzyżowanie z DK. 72)	24+303 – 35+800	11,497
	713	Łódź-Tomaszów- Januszewice	11+031 - 46+656 dł. 35,625 km	54,221
			55+075 - 73+671 dł. 18,596 km	
	714	Rzgów - Przypusta (autostrada A-1) (autostrada A-1) Wola Rakowa – Kurowice	0+000 - 7+947 dł. 7,947 km	14,655
			8+954 - 15+662 dł. 6,708 km	
	715	Koluszki - Ujazd	9+100 - 28+500	19,4
	716	Koluszki-Rokiciny-Piotrków	0+000 - 38+376	38,376
	726	Rawa Mazowiecka – Opoczno - Żarnów	Rawa Maz.- Opoczno 1+130 – 43+950 dł. 42,82 km	58,081
			Opoczno - Żarnów 49+250 - 64+511 dł. 15,261 km	
	728	granica województwa łódzkiego - Drzewica- granica województwa łódzkiego	50+906 - 55+300 dł. 4,394 km	7,26
58+200 - 61+066 dł. 2,866 km				
746	Żarnów- granica województwa łódzkiego	0+000 - 6+425	6,425	
			Razem długość	<b>209,915</b>



Wykaz telefonów osób prowadzących i nadzorujących prowadzenie Akcji Zima w sezonie 2020/2021

REJONY DRÓG WOJEWÓDZKICH						
	Centrala	Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Kierownik	Z-ca Kierownika	Kierownik OD
				Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy
<b>RDW Bełchatów</b>	44 632-11-40	44 632-11-40	44 635-07-45	<b>Jerzy Żak</b> 601-34-26-32 44 635-07-44	<b>Krzysztof Haus</b> 601-94-03-55	
OD Bełchatów		44 633-31-39	44 633-31-39			<b>Dariusz Stasiak</b> 607-19-64-89 Majster – Grzegorz Myszorek 603 59 90 67
OD Przedbórz		44 781-21-23	44 781-21-23			<b>Karolina Krawczyk-Kwiatkowska</b> 605-32-51-51 Majster Włodzimierz Ciemniwski 603 59 90 68
<b>RDW Łowicz</b>	46 837-53-41 46 837-54-85	46 837-57-42	46 837-53-41	<b>Krzysztof Foks</b> 607-19-65-33 46 830-20-79	<b>Agata Przyżycka</b> 46 837-53-41 60306 18 41	
OD Łowicz		46 830-20-82	46 830-20-82			<b>Michał Frandzel</b> 603-75-39-96
OD Biała Rawska		46 815-93-80	46 815-93-80			<b>Marcin Celiński</b> 607-19-65-05
<b>RDW Piotrków Trybunalski</b>	44 647-82-03	44 647-82-03	44 647-82-26	<b>Ireneusz Szreder</b> 603-13-52-72	<b>Marek Wójcik</b> 603-13-52-82	
OD Koluźki		44 714-15-36	44 714-15-36			<b>Emil Gemel</b> 603-13-52-88 44 649-83-89
OD Januszewice		44 755-29-64	44 755-29-64			<b>Edward Kowalski</b> 601-82-67-49 44 755-40-55
<b>RDW Poddębice</b>	43 678-23-42 43 678-23-46	43 678-23-42	43 678-41-72	<b>Adam Szandrocha</b> 661 96 75 06		
OD Uniejów		63 288-80-09	63 288-80-09			<b>Krzysztof Chaberski</b> 607-30-10-05
OD Zygry		43 678-69-85	43 678-69-85			<b>Tadeusz Gogulski</b> 607-30-10-06
<b>RDW Sieradz</b>	43 822-72-23	43 822-72-24	43 822-72-23	<b>Jolanta Kaczmarek</b> 603-13-13-40	<b>Katarzyna Cieślak</b> 43 822 72 23 607 19 03 74	
OD Widawa	43 672-15-36	43 672-10-42 607-38-13-34				<b>Wiesław Majkowski</b> 603-96-21-14
OD Działoszyn	43 843 -80 -14	43 841-36-61				<b>Zdzisław Patyk</b> 603-38-37-17
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI						
Centrala Sekretariat	Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Dyrektor	Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania	Naczelnik Wydziału Dróg	
			Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy	
42 616-22-50	42 616-22-87	42 616-22-88	<b>Miroslaw Kukliński</b>	<b>Sławomir Masierowski</b>	<b>Paweł Nowak</b>	
			42 616-22-42	42 616-22-52	42 616-22-84	
			607-45-00-76	504-77-53-97	609-78-14-21	